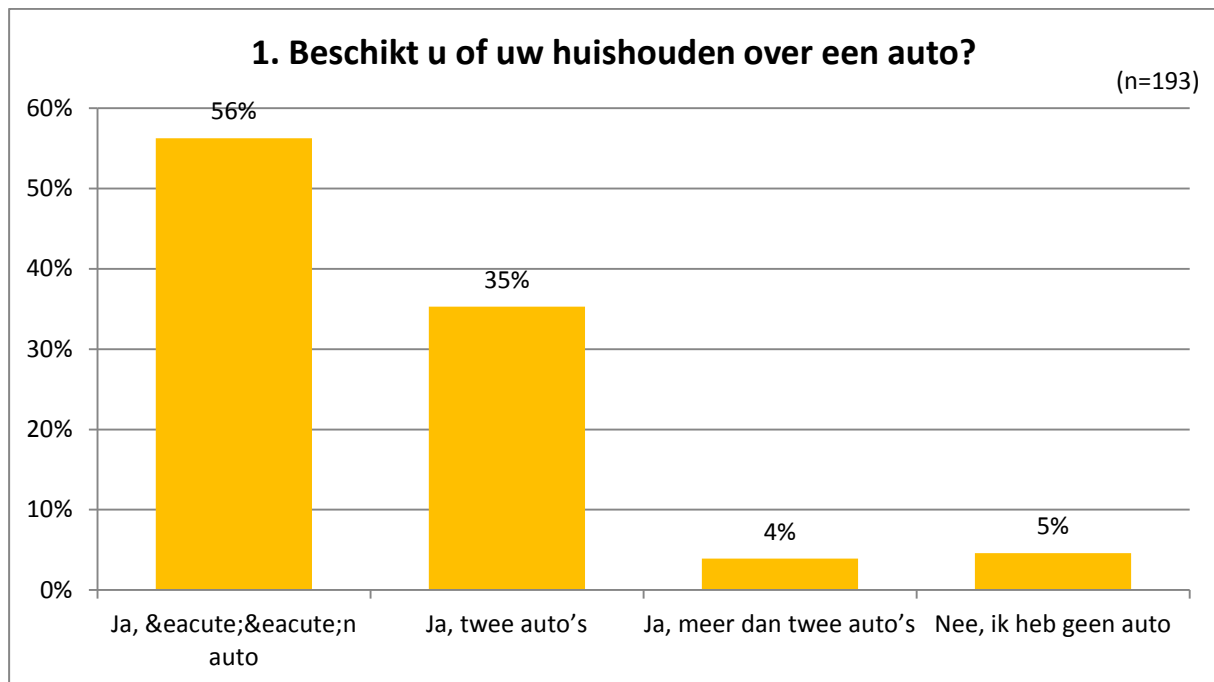
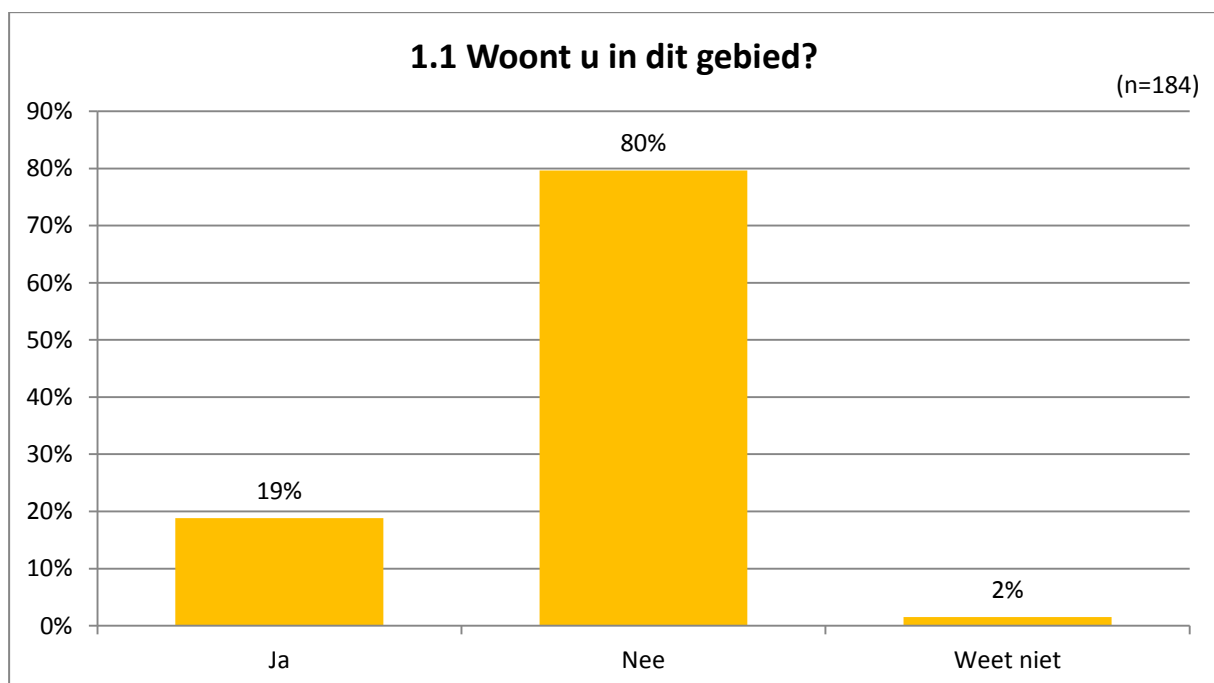


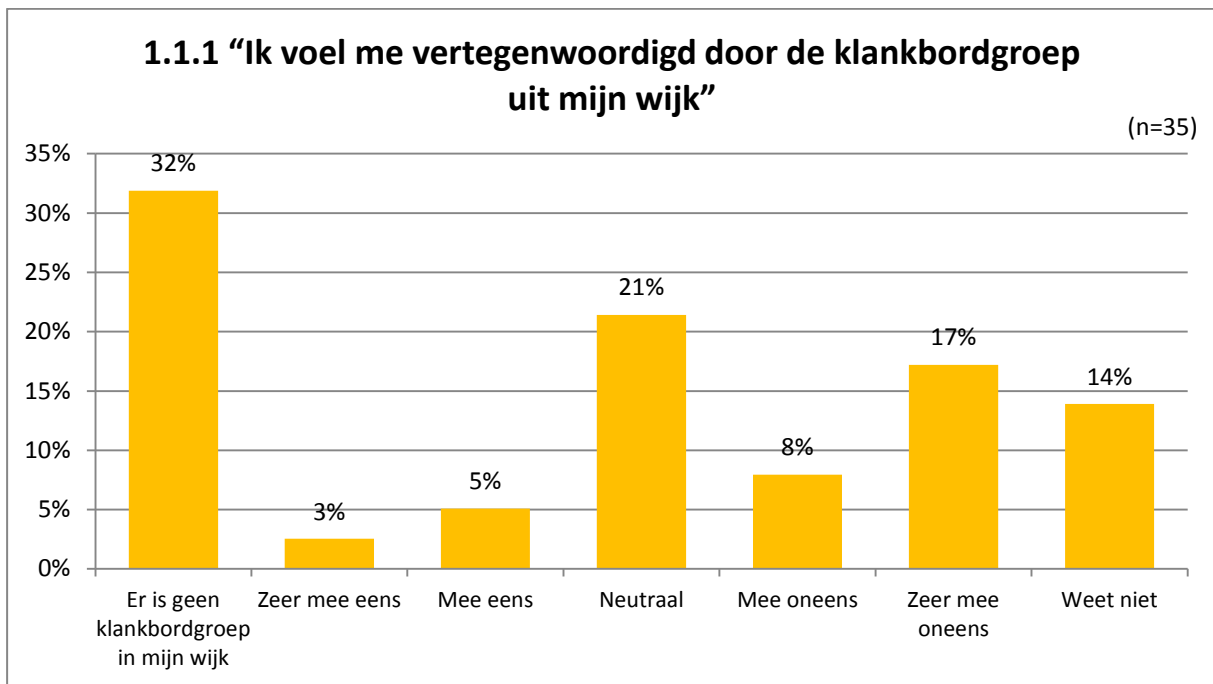
Parkeren



De laatste weken is er commotie ontstaan rondom de voorgenomen plannen van het gemeentebestuur om in het gehele centrum van Boxtel parkeervergunningen in te voeren.



In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



De gemeente is van plan om in het gehele centrum van Boxtel parkeervergunningen in te voeren.



Toelichting

- Zeer slecht
- Blauwe zones in plaats van betaald parkeren is de oplossing. En betaald parkeren bij het ns station vrij parkeren maken.
 - Enigste waarom ze dit doen is om de kas te spekken want er zijn geen parkeerproblemen. Daarbij de mensen die bij de gemeente werken parkeren hun auto nu in wijken ipv te betalen lekker oneerlijk.
 - Jaagt de mensen uit het centrum
 - Nog minder kans dat het centrum van Boxtel aantrekkelijk is voor mensen van buiten het centrum. Je mag of niet parkeren of het is betaald parkeren terwijl bij alle omliggende dorpen je gratis kun parkeren. 1 keer raden waar je dan de winkels op zoekt. Niet in Boxtel dus!
 - Voor werklui die de bus steeds verder moeten zetten ,dus veel sjouwven. Wijkverpleging kraamhulp steeds verder auto weg moeten zettten. Huisarts enzovoortdd
 - Zeer slecht voor de middenstand door te weinig parkeerplaatsen, verwarrend voor bezoekers en oneerlijk t.o.v. de centrumbewoners.

2.1 Kunt u dit kort toelichten? (n = 185, 16% = weet niet)

-
- *-winkeliers hebben het al moeilijk
*-onaantrekkelijk om te winkelen
*-parkeren als melkkoe om het gehele beleid te financieren ongeacht consequenties.
*-maak eindelijk bij station vrij parkeren, lost alles op
- 1 Mensen in het dorp moeten betalen voor een parkeervergunning en zijn dan nog niet verzekerd van een parkeerplaats. 2 Betaald parkeren maakt Boxtel onaantrekkelijk als winkelplaats.
- Alle winkels in het centrum komen leeg, omdat er nergens geparkeerd kan worden. door het beleid dat de gemeente voert. gratis parkeren in het gehele centrum zou een goed begin zijn. Zo ook op de markt.
- Als er maar extra parkeerplaatsen rondom het centrum komen maar dit zal wel niet gebeuren daarom?
- Als inwoner in het buitengebied wil ik ook graag kunnen parkeren In het centrum, daar betaal ik toch ook belasting voor!?
- Als je wil dat er nog meer winkeliers moeten vertrekken vooral doorgaan. Zonder auto komen mensen niet meer in het dorp
- Belachelijk als je voor je gasten die met een auto komen moet betalen
- Belemmerd bezoek aan (winkels etc in) het centrum
- Betaald parkeren en vergunninghoudersplaatsen in een dorp als Boxtel met de voorzieningen zoals deze er nu zijn, staan totaal niet in verhouding met elkaar.
- Beter blauwe zone in heel Boxtel zoals in vele andere gemeenten leidt dit tot betere verkoopresultaten in de winkels
- Bewoners jaren overlast van parkeerders gehad, als goed geregeld dan prima plan. Als ik zonodig met auto naar het dorp moet, wil ik daar zeker voor betalen
- Bewoners kunnen dichtbij parkeren. Parkeertoeristen moeten naar elders.
- Bewoners moeten gewoon zonder extra kosten hun auto kwijt kunnen
- Bij het ns station gratis parkeren en de parkeerplaatsen die betaald parkeren zijn. blauwe zones maken.

- Bij mij achter zijn ca. 90 parkeerplaatsen waarvan er overdag nog niet de helft bezet zijn. s-avonds zijn er altijd nog 20 tot 30 onbezet. Dit is op het voormalige terrein van drukkerij Tielen ca. 5 min lopen van het centrum.
Ik heb op ander gebied al eens contact opgenomen over verkeerssituaties. Hun antwoorden hebben er bij mij toe geleid dat ik elke minuut verspilde tijd vindt
Als nu de ambtenaren die met de auto komen verplicht worden om b.v. bij Hoogheem te parkeren zijn er weer een aantal beschikbaar.
- Bijna nergens meer kunnen pakeren zonder dit van tevoren aan te geven. Als e bijv. bij iemand spontaan op de koffie gaat is dan nie meer mogelijk.
- Blauwe zone invoeren waardoor ruimte komt voor bezoekers van het centrum
- Blauwe zone is beter
- Blauwe zone maken met parkeerschijf. Dit is onoverzichtelijk.
- Blauwe zone was vriendelijker geweest en zeker net zo effectief
- Boodschappen doen in het centrum, of de trein nemen en parkeren wordt voor mij heel moeilijk
- Boxtel heeft al te maken met een leegloop van het centrum, hierdoor word het alleen maar erger. Ook moet boxtel bedenken dat ze een dorp zijn en geen grote stad waarin er een parkeerprobleem is
- Centrum gaat er door kapot, en bezorgd veel te veel rompslomp.
- Centrum is 'dood' aan het gaan en de gemeente zorgt ervoor dat dit proces versneld wordt ipv dat lokale middenstand gestimuleerd wordt. Omliggende gemeente hebben dit al wel door echter Boxtel steekt weer kop in t zand.
- Centrum wordt hierdoor zéér onaantrekkelijk voor ondernemers en bezoekers van Boxtel.
- Dan blijven er geen plaatsen over voor mensen van buiten het centrum van Boxtel om te parkeren en dat is soms heel handig als je veel en/of grote spullen te vervoeren hebt of als je slecht ter been bent.
- Dan komen er nog minder mensen naar het centrum. Even iets halen of wegbrengen is er niet meer bij en daardoor kom je ook niet meer toevallig in andere winkels.
- Dan wordt het centrum nog minder uitnodigend om een boodschap te doen. De terugloop van de winkels is al groot laat staan als je ook niet in de omgeving kunt parkeren..
Alleen de markt zou autovrij gemaakt moeten worden
- Dat je ook aan de werkende mens moet denken, je moet langer zelf standig wonen, maar hulp kan niet meer komen, kost te veel tyd om de aito verder weg te zetten.
- De bereikbaarheid van de winkeliers wordt weer slechter.
- De gemeente scheidt problemen waar die nu niet (meer) zijn. De autobezitters in dit gebied worden geconfronteert met deze maatregelen zonder inspraak. De zgn. visite regeling is een aanslag op de privacywet etc. Heel slecht plan, beter is invoeren van blauwe zone met behoud van huidige vergunningplaatsen.
- De grootste problemen zitten rond het station. Daar kan een vergunningstelsel echt helpen. Wat in de gaten moet worden gehouden is een verplaatsing van het probleem naar de omgeving daaromheen. Dat kan door een totaalplan worden opgevangen.
- De winkeliers hebben het al hard te halen en dit is geen stimulans als men op de auto aangewezen is als vervoersmiddel.
- Destijds zijn er door wethouders Vd Langenberg, onder druk van Vd Sande andere afspraken gemaakt. Het accent lag toen in de straten rond het NS station waar veel parkeeroverlast was door treinreizigers.
- Dit geeft heel veel problemen voor mensen zonder internet (ouderen) en voor winkels en restaurants die het toch al moeilijk hebben in dit ondernemers onvriendelijke beleid van de gemeente
- Dit houdt bezoekers weg buiten boxtel en is slecht voor de ondernemers
- Dit is slecht voor de winkeliers als je geen vergunning hebt ga je wild parkeren krijgen

- Dit kost ons ons centrum. Winkelend publiek zal uitwijken naar Vught, Oirschot, Schijndel.... waar het wel gratis parkeren is. Zeker bij slecht weer.
Kan niet bij huisartsen, kerk, apotheek parkeren. Lege parkeervakken en mensen moeten ver lopen. Mensen gaan afhaken. Winkeliers gaan afhaken!
Veel te groot, uitgebreid.
Fout ligt bij NS Station
- Dit trekt geen klanten in het centrum.
- Een rare ideeën, we wonen niet in de stad.
- Eerst roepen bewoners daar dat ze de auto niet kwijt kunnen. Nu moeten ze betalen en is t ook niet goed.
- Er is geen groot parkeerprobleem in het centrum
- Er is voldoende parkeergelegenheid.
- Er kan veel beter met een parkeerschijf of gratis parkeren gewerkt worden. Voor mensen die in het centrum wonen dient er een aangepast plan te komen...in goed overleg!
- Er komt al te weinig winkelend publiek, je maakt het voor ondernemers ook niet aantrekkelijk ...en visite/thuiszorg
etc...moeten gewoon binnen kunnen lopen zonder eerst iets per computer in te voeren...er zijn nog genoeg mensen die geen pc hebben.
- Er moeten ook parkeerplaatsen voor niet vergunninghouders zijn.
- Er wordt een probleem gecreëerd voor mensen die niet in de probleemzones wonen. Wat is de meerwaarde voor de bewoners in het centrum? Het kost ze allernaast geld en de meest huishoudens hebben zelfs 2 auto's!
- Er zijn in het stationsgebied parkeerproblemen
- Er zijn ook andere mogelijkheden om parkeren te weren
- Gebied is veel te groot waardoor het ook invloed heeft op het bezoek aan de winkels in ons centrum
- Gedeeltelijke invoering vergunningen
- Geen idee wat dit voor mij als gevolg heeft. Kan ik nog gewoon betaald parkeren?
- Gewoon te gek voor woorden
Ga ik wel ergens anders shoppen
- Goed en slecht vooral voor het centrum .
- Gratis parkeren is beter.
- Het betreft niet mijn omgeving.
- Het centrum wordt hierdoor onaantrekkelijker. Het parkeren bij het station wordt hierdoor ook een probleem.
- Het gebied is veel te groot. Ik wil best betalen voor een plek maar dan wel een plek dichtbij mijn woning.
- Het heeft voor en nadelen, auto's uit het centrum houden vind ik goed maar voor de omwonenden komt er wel een kostenpost bij.
- Het is geen oplossing, het is een melkkoe.
Een oplossing zou zijn, meer parkeerplaatsen of ondergrondse garages. En de parkeerplaatsen bij het station gratis maken.
- Het is niet erg uitnodigend voor het winkelend publiek, onze dochter woont in een appartement op de markt. Dus erg vervelend als dit doorgaat, Boxtel is niet meer aantrekkelijk.
- Het is niet nodig. We hebben plek genoeg om te parkeren. En het gedoe als er bezoek komt is zo omslachtig!!!
- Het reseltaat is straks, nog meer winkels dicht.
de mensen gaan wel naar den bosch of eindhoven
- Het stagneert mensen om even vlug een boodschap te doen

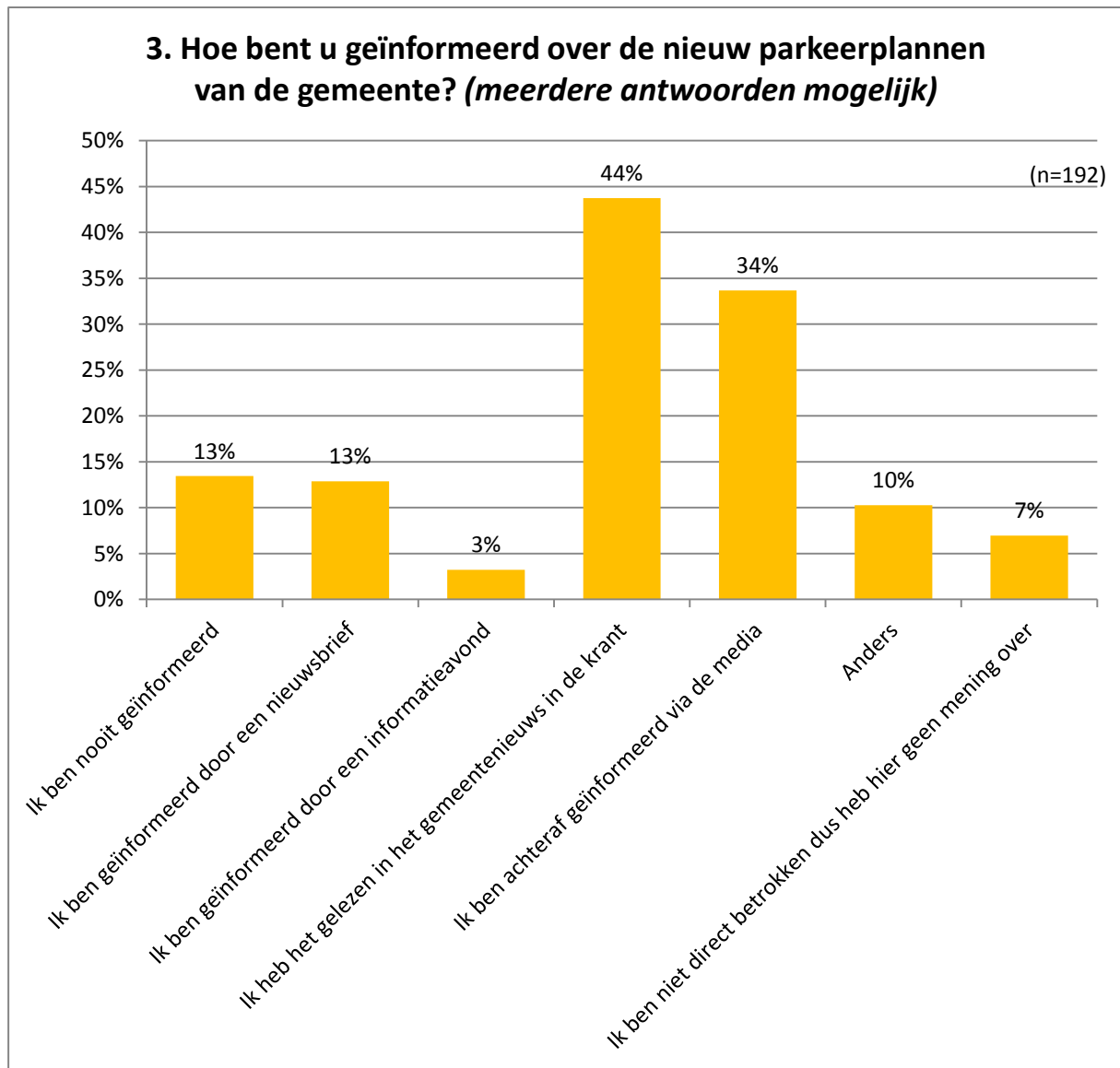
- Het verder weg moeten parkeren is niet gunstig voor de toch al niet goed lopende ondernemendheid van Boxtel-centrum.
- Het werkt alleen als men ook handhaaft, dat zou het huidige probleem al grotendeels oplossen
- Hierdoor wordt een klein probleem een zeer groot probleem. En het probleem wordt hierdoor alleen maar verschoven.
- Hierdoor wordt het lastig om voor mijn huis te parkeren. Door vergunningen zijn we bijna gedwongen om op breukelsplein te parkeren. Hierdoor nog minder parkeerplek voor bezoekers centrum.
- Hiermee creëer je (vooral overdag) veel lege parkeerplaatsen die niet mogen worden gebruikt voor centrumbezoekers.
- Hopelijk kunnen we in de toekomst onze auto voor onze deur kwijt en hoeft ons bezoek geen kilometer te lopen voor een plaatsje, kunnen de mensen die nu voor onze deur parkeren en in het centrum werken of naar de markt gaan op vrijdag zelf eens naar een plaatsje zoeken, zelfs mensen die naar Eindhoven Airport gaan met de trein zetten hun auto bij ons voor de deur, drie weken.
- Ik begrijp de noodzaak om overlast van treinreizigers aan te pakken. Maar dat kan ook door het hele centrum blauw te maken met buiten t winkelgebied tot 3u parkeren. Diegene die langer willen staan kunnen een vergunning/ontheffing aanvragen bij gemeente. Deze mag uiteraard wel n x gedrag kosten
- Ik begrijp niet hoe ze dit kunnen verzinnen in een centrum wat zo terug uit loopt op winkelgebied.
Daarnaast is het helemaal belachelijk dat je moet aangeven wanneer je bezoek wilt ontvangen.
- Ik dacht dat de mensen in het centrum eerst hadden aangegeven dat ze voorstander waren. Of het nu aan de prijs ligt weet ik niet.
- Ik denk dat het niet goed is voor alle winkels in dit gebied. Het trekt zeker geen mensen naar Boxtel om te winkelen.
Erg onvriendelijk voor iedereen
- Ik denk dat je het parkeerprobleem gewoon verplaatst.
- Ik ervaar geen parkeerprobleem
- Ik kan als klant nergens mijn auto kwijt of ik moet betalen
- Ik pak de fiets als ik in het centrum moet zijn.
- Ik snap dat er iets moet gebeuren maar waarom denkt de gemeente de wijsheid in pacht te hebben? Er liggen zoveel andere alternatieven dat ik me (steeds weer) afvraag waarom ze zo eenzijdig opereren. En dat geldt niet alleen voor het parkeerbeleid overigens, maar dat ter zijde.
- Ik snap er niets van. Blauwe zone, vergunningen, kaartjes.. Doe zoals vught.
- Ik vind dat de gemeente meer gebaat is bij onbeperkt vrij parkeren dan met deze belemmerende maatregelen.
- Ik vind dat er iets moet gebeuren, overal blauwe zone, en vrij parkeren op het breukelsplein, stationsbuurt/parkeerterreinen en bij parkeerterrein hoogheem
- Ik vind dat je in een middel groot dorp geen betaald parkeren mag invoeren .
- Ik vind het een zeer slecht plan.
Als mensen een vergunning hebben geeft dit hun geen garantie op een parkeerplaats en moeten ze elders gaan parkeren en dan te voet naar huis" fijn om dit 's nachts te moeten doen als vrouw of iemand met kleine kinderen.
Als ik nu bij familie op bezoek wil gaan moeten zij mij aanmelden op kenteken dit vind ik zeer bezwaarlijk.
De prijs van een vergunning is ook te hoog je zal maar meerdere auto in je gezin hebben.
De waarde van de huizen dalen of je moet een eigen oprit hebben
- Ik vind het niet terecht dat een deel van Boxtel moet betalen voor het parkeren van hun auto, en andere niet. Als ze bij het station vrij parkeren invoeren, zal het probleem veelal opgelost zijn.

- Ik vraag mij af in hoeverre de deal met NS over het parkeerterrein deze parkeerproblemen veroorzaakt in plaats van oplost.
- Ik weet niet precies waar er vergunningen komen en waar je nog 'gewoon' kunt parkeren?
- Ik werk in het dorp. Zo kunnen mijn collega's niet meer met de auto.
Ook als je een keer iets groots of zwaars koopt kan je je auto nergens kwijt.
- Ik woon in het buitengebied van Boxtel. Tegenwoordig maak ik gebruik van het parkeerterrein aan de voorkant van het station dat de gemeente heeft overgenomen van QPark. Ik begrijp, uit gespreken met mensen in de buurt van het station, dat de overlast voor hen nu voorbij is en zij deze parkeerplaats nu zelf ook voor tweede auto's en bezoekers gebruiken. Iedereen is blij. De nieuwe plannen van de gemeente Boxtel zullen echter een grote impact hebben op iedereen die te ver van het station woont om te fietsen en voor werk of studie naar omliggende gemeentes moet reizen ('s-Hertogenbosch, Tilburg, Eindhoven etc.). Gezien het feit dat veel winkels en bedrijven in Boxtel moeten sluiten en veel mensen nootgedwongen op andere locaties moeten werken, zal ook de financiële impact van 480 euro parkeerkosten per jaar voor veel mensen zwaar tellen. Speciaal voor mensen met een laag inkomen of een parttime baan kan dit onoverkomelijk zijn.
QPark biedt wel verschillende soorten abonnementen (5x24, 6x24 en 7x24) aan, maar in Boxtel alleen de 7x24 optie bestaat.
Mochten de huidige parkeerplannen worden uitgevoerd dan zou het wel billijk zijn wanneer de gemeente Boxtel in onderhandeling met QPark een betaalbare oplossing kan aanbieden aan mensen die voor hun dagelijkse bezigheden van de trein gebruik moeten maken en hun auto bij het station Boxtel moeten parkeren.
- Ik Woon In Liempde En Als Het Gasten Zo Lastig Wordt Gemaakt, Dan Ga Ik voortaan Elders Winkelen En Uit Eten.
- Ik woon net buiten het gebied en ik kan mijn auto makkelijk kwijt
- Ik woon zelf niet in het gebied maar vind het wel vervelend voor de mensen die er wel wonen en nu extra moeten betalen voor een vergunning
- In Boxtel centrum is geen pakeer probleem
Blauwe zone invoeren en de markt gewoon pakeren laten en bij Grote aktviteiten pakeer vrij maken
- In het centrum bevinden zich vele ouderenwoningen. Als familie daarvan zou je dan niet met de auto op bezoek kunnen komen? Zo zijn er nog vele voorbeelden.
- Ja, zie opmerking bij vorige vraag
- Kan beter geheel auto vrij maken
- Komen er nog minder mensen in het centrum . De mensen in het centrum zijn weer de dupe
- Lijkt me totaal overbodig
- Lost niets op , alleen het begrotingstekort van de gemeente wellicht.
- Maakt Boxtel onaantrekkelijk voor bezoekers.
- Maakt parkkerprblemen alleen maar groter. Er zou ook eens gekeken moeten worden naar het aanbod van winkels. Er zijn er nu teveel in dezelfde branches (denk aan kledingmaker en opticiens en horeca)
- Meestal ga ik op de fiets naar het centrum maar het komt wel eens voor dan het wel noodzakelijk is met de auto te gaan. Dan wil ik ook kunnen parkeren
- Mensen die geen parkeerproblemen hebben worden nu opgehadeld met een pakeer probleem
- Mensen van kortbij kunnen best met de fiets
- Met een parkeervergunning zorg je ervoor dat mensen zonder vergunning, niet eventjes daar kunnen staan. Bij Huisarts, apotheek etc is dat niet handig
- Middenstand wordt tekort gedaan, zo ook de bewoners. Kenteken registratie van en aanmelding van eventueel privé bezoek. Boxtel krijgt stadse allure. Is gelukkig nog steeds een dorpse gemeenschap

- Mij is onduidelijk voor welke gebieden een parkeervergunning straks nodig is
- Mijn moeder zit in Vinckenrode, dat is onhandig.
- Minder pakeer plaatsen voor winkel publiek dus dit kost klanten
- Momenteel is er geen noemenswaardig parkeeroverlast. Parkeervergunningen in dit gebied zal mensen afschrikken om naar Boxtel te komen en hier te winkelen en recreëren.
- Nee
- Niet goed voor de winkeliers.
- Nog een reden om.buiten Boxtel te gaan winkelen.
- Nog minder mensen zullen binnenstad bezoeken. Parkeren op markt afschaffen enverder juist zorgen dat we meer naar het centrum gaan
- Nu is er geen probleem straks wel. Kost een hoop geld voor de burger.
- Omdat je in of bij het centrum/ station woont moet je extra betalen om te mogen parkeren. Nu het parkeren vrij is bij het station is er weinig tot geen parkeerprobleem, dit lijkt me moet je dan zo zien te houden. en hoe ze het met bezoek gaan doen? heb je geen internet maar ben je wel afhankelijk van thuiszorg die 3 x dgs. de auto moeten parkeren, wie gaat mij vertellen hoe dat moet? een plan dat veel geld op kan leveren maar verder in mijn ogen waardeloos is..
- Omdat wij niet in een gebied wonen waar we er last van hebben heb ik me er niet echt in verdiept
- Onvriendelijk voor bezoekers van buitenaf, lastig met spontaan bezoek dat langs wil komen, veel extra kosten voor de inwoners in het gebied.
- Onvriendelijk voor de consumenten/gasten , associiaal tegen de ondernemers
- Ook bewoners van Boxtel die niet in het centrum wonen en toch met de auto naar het centrum willen/moeten, moeten een redelijke keuzemogelijkheid hebben om IN het centrum te parkeren. Allerlei initiatieven en activiteiten die op dit moment nog kunnen plaatsvinden door kort in het centrum te kunnen parkeren worden totaal onmogelijk gemaakt. Dit plan is een oplossing voor de bewoners van het Gemeentepaleis, niet voor alle bewoners van Boxtel.
- Op bepaalde plaatsen is een oplossing nodig. Dus op maat-oplossingen zouden beter zijn.
- Overdag staan dan alle vergunning parkeerplaatsen leeg. Dit lost geen parkeerproblemen op maar creeert juist meer problemen. Gemeente heeft geen openkaart gespeeld. Dit heeft alles te maken met het Q-park en plan Sta-p. [plan Sta-p houd oa. in het centrum auto en fietsluw te maken.] Plan is ook slecht voor de economie van Boxtel
- Parkeervergunningen in de vorm van parkschijven is goed. Maar niet om een systeem in te gaan voeren wat 110€moet gaan kosten. Je moet wel zeer goed onderlegd zijn om zulke onzin te bedenken.
- Prima zoals het nu is.
- Primaire doel is om de wildparkeerders te weren uit te wijken rondom het station. Die gedachte is goed maar, met het huidige plan worden de bewoners en de bezoekers van de bewoners gestraft. Mijn mening is dat de bewoners binnen het gebied een gratis parkeervergunning krijgen en dat de vergunninghouders een bezoekersvergunning of kortingskaart krijgen voor parkeren. Met parkeerschijf vrij parkeren voor een beperkte tijd toestaan met strak handhavingsbeleid. Wil je langer parkeren dan mogelijk met schijf dan betaal je een X bedrag per dag. De te verwachte opbrengst moet voldoende zijn om de gratis perleervergunning te kunnen bekostigen. Laat niet de bewoners de dupe worden van de aanpak van de wildparkeerders
- Slecht
- Slecht gaat ten kosten van de parkeerplaatsen,bezoek centrum wordt hier door nog slechter
- Te groot gebied. wordt ingevoerd zonder goed overleg met belanghebbenden
- Te hoge kosten voor bewoners centrum
- Te weinig plek voor 'vrij kort parkeren'. Maak er meer blauwe zones in.
- Te weinig winkels voor betaald parkeren. Centrum gaat nog verder leeglopen.

- Ten opzichte van de grote steden is het gratis parkeren in Boxtel aantrekkelijk. Dit voordeel ten opzichte van de grote steden valt dan weg.
- Thans is er weinig of geen parkeerprobleem.
- Vervelend voor inwoners en bezoekers en weer een extra kostenplaatje.
- Volgens mij niet klantvriendelijk, komen er nog minder mensen naar de winkels
- Voor de bewoners een zeer lastig plan. Met name het registreren van bezoekers via kentekenplaten. Wat als je een feestje geeft waar 20 man naar toe komt.
 Zeer lastig voor de hulpbehoevenden die een aantal keren de thuiszorg op de stoep krijgt. Wie moet dit registreren? De hulpbehoevende of de thuiszorg, die al zo weinig tijd heeft voor de client.
 Zeer lastig voor de ondernemers van boxtel. Zij lopen al een hoop klanten mis door het online winkelen. Als hun gasten niet even makkelijk met de auto langs kunnen komen dan blijven ze weg. Ik zal niet met mijn oma van 80 naar de winkel gaan als ik mijn auto bij Hoogheem moet neerzetten. Zij kan dat nooit lopen. En dan nog voor de mensen die buiten het centrum wonen. Zij gaan last krijgen van parkeerproblemen, omdat auto's daar neer gezet gaan worden, maar vooral wat als ik met mijn zoontje of oma van 80 naar de huisarts moet. Ik ga niet met een ziek kind over straat banjeren, omdat ik mijn auto niet bij de huisarts mag neerzetten. De huisarts moet ook vergunningen kopen voor hun eigen auto, maar omdat zij voor spoed snel weg moeten kunnen, moeten zij de auto wel voor de praktijk neerzetten. En zo kan ik nog heel veel nadelen opnoemen. Bruisend Boxtel zal op deze manier nooit een Bruisend Boxtel worden, maar een leeg gat, waar niemand meer wil wonen!
- Vrij parkeren vervalt voor bezoekers
- Waar ga ik mijn auto parkeren als ik grotere aankopen doe? Buiten Boxtel !!
- Waar moeten buitenstaanders dan hun auto parkeren ??
- Waardeloos, mensen op kosten jagen en er niks voor terugdoen, en dan de arrogantie!!
- Wanneer je naar de huisarts, apotheek, kerk of boodschappen wilt gaan doen dan is het zeer IASTIG EN ZEER ZEKER ALS DSAARBIJ NOG IEMAND SLECHT TER BEEN IS.
- Wat houdt dit precies in?
- We zijn geen stad. Ik wil mijn aankopen in het centrum doen en als ik wat grotere dingen nodig heb wil ik met de auto komen.
- Wegblijven van winkelend publiek, nog meer lege winkels en Boxtel nog ongezelliger.
- Wij hebben nog geen last gehad dat we niet kunnen parkeren. Ze moeten gewoon de parkeerplaats bij het station open houden ,dan is alles opgelost. Verboden te parkeren tussen 08.00 uur en 20.00 uur behalven voor bewoners.
- Wij wonen in Liempde en als ik voor die paar keer dat ik in het centrum van Boxtel kom een parkeervergunning moet aanvragen... dan rijd ik wel de andere kant op naar Schijndel, St. Oedenrode of Best.
- WinkelCENTRUM, akkoord maar al die straten er omheen is slecht. Ga a.u.b. werken met de parkeerschijf zodat men niet langer dan 1uur (of 2 uur) kan parkeren. Veel gezinnen, kleine winkeliers buiten echte centrum worden nu op kosten gejaagd en veeel ongemak. Aanmelden visites, bezoekers kapper, geen gewone parkeerplek meer, Breukelseplein puilt uit. GEEN goede zaak voor zo'n klein dorp waar de meeste winkels al leeg staan. Ga zo door gekozen wethouders.....
- Winkels in het dorp worden toch al slecht bezocht, en met een verhoogde drempel voor parkeren zal dit alleen maar erger worden.
- Woon hier niet dus niet goed gevolgd
- Zo gaat er niemand meer winkelen in Boxtel
- Zo jaag je het winkelend publiek weg
- Zo jaag je iedereen uit Boxtel

- Zonder overleg met de betrokkenen een duur gecompliceerd parkeersysteem in willen voeren. Door een onderhandelingsblunder van de gemeente met QPark draait een deel van de centrumbewoners op voor de kosten. Er is geen parkeerprobleem.

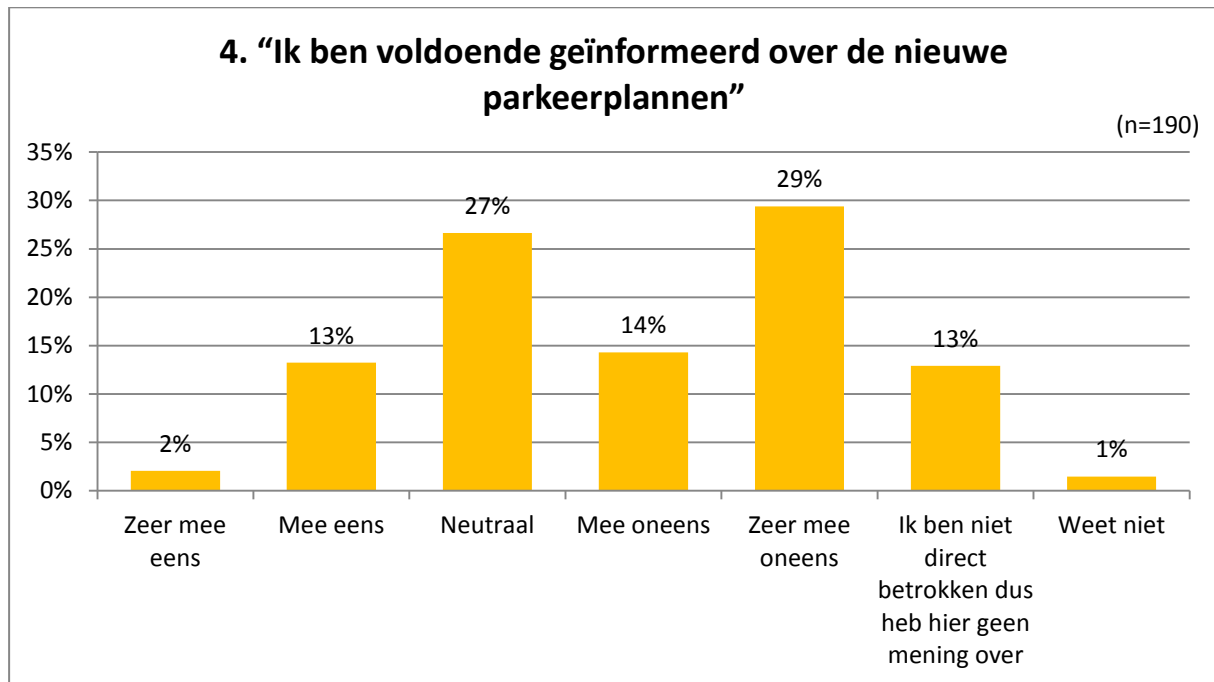


Anders, namelijk:

- Als eerste heb ik het op mijn werk gehoord
- BC / BD
- Buis aan huis brief
- Buren
- Doordat ik in het dorp werkzaam ben en zodoende ben geïnformeerd.
- Facebook
- Facebookpagina
- FB
- Gelezen in DeMooiBoxtelKrant
- Ik ben goed geïnformeerd
- Ik heb ooit 1 brief gehad verder niet op de hoogte gehouden
- Partij website

- ProtesT actie op facebook
- Sociale media
- Via bewoners die informatie hebben gekregen en via media
- Via de gemeenteraad
- Via Omroep Dommelland
- Via politieke partij
- Via vrienden

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

Neutraal • Ik ben voldoende geïnformeerd door de kranten maar sta er ook verder van weg. De auto staat en blijft op een vrije oprit!

4.1 Kunt u dit kort toelichten? (n = 82, 20% = weet niet)

- -
- Achteraf ben ik voldoende geïnformeerd, was handiger als alle betrokkenen vooraf de juiste informatie had gekregen.
- Alleen via de media
- Alles stond duidelijk in de krant
- Blauwe zones zit meestal een tyd aanverbonden. Daarna gratis parkeren . Van hoe laat tot hoe laat is dat?
- De aankondigingsbrief met de reeds genomen beslissing lag plotsklaps in de bus.
- De bijlage waren niet te ontcijferen.
- De gemeente communiceert allen met mensen uit het centrum wat blijkbaar ook niet lukt maar de rest van Boxtel vraagt men niets het centrum Is de huiskamer van boxtel gaat ons allemaal aan
- De gemeente had iedereen moeten informeren die dit aangaat. Dat zijn dus ALLE inwoners van Boxtel!

- De gemeente heeft naar mijn weten niks over de plannen gemeld. Ik spreek nu nog mensen, die nergens vanaf weten. Deze mensen lezen niet veel kranten of hebben geen social media. De gemeente had per brief iedereen in heel Boxtel moeten informeren over deze plannen.
- Die beslissing zal een grote financiële impact op mij hebben, maar niemand die op het parkeerterrein bij het station parkeerd is door de gemeente ingelicht.
- Dit gaat heel Boxtel aan dus ze hadden heel Boxtel moeten informeren
- Door de media naar buiten gebracht wat het parkeerbeleid precies inhoudt.
- Elke Boxtelaar is betrokken, maar iedereen kreeg geen brief.
Er was ook geen informatiebijeenkomst, alleen inloopsessies.
- Er heeft geen communicatie plaatsgevonden over de achtergronden. Slechts een huis aan huis brief met een kaartje met procedure.
- Er is maar zeer beperkt informatie vooraf gegeven, anders zou er nu niet zo'n heisa rondom het onderwerp zijn.
- Er is veel aandacht aan de parkeer problemen geschonken. Maar de uitkomst is nooit goed gecommuniceerd.
- Gemeente had op hun site/facebook etc eerder kunnen communiceren mbt de plannen
- Gemeente Boxtel, is net de regering, Alleen maar pakken.
- Gemeente heeft in de voorlichtingen voorgehouden dat het gebied blauwe zone zou worden en niet vergunninghouders gebied.
- Heel slecht geïnformeerd.
- Het centrum ten doden als dit door gaat qua1
- Het is eigenlijk niet duidelijk voor mij waar en hoe !!
- Het wordt pas duidelijk gecommuniceerd als de plannen al definitief zijn. Bijzondere wijze van communiceren Zo meewerkend is Boxtel dus niet.
- Ik ben afgelopen jaren erg betrokken geweest in dit proces, toch ben ik zelfs niet op de hoogte geweest van alle details
- Ik ben alleen via de media ACHTERAF geïnformeerd terwijl dit toch alle inwoners van Boxtel aangaat.
Ik denk als men heel Boxtel had geïnformeerd over deze plannen dat er veel meer verzet was geweest.
- Ik ben compleet overvallen door het inmiddels genomen besluit
- Ik ben hierover niet geïnformeerd
- Ik ben niet direct benaderd
- Ik heb daar geen info over ontvangen
- Ik heb er niet echt mee te maken woon niet in het gebied. Maar kom wel in dit gebied met de auto.
Waar laat ik die nu?
- Ik heb geen informatie ontvangen terwijl ik in het centrum woon.
- Ik heb het van fb mee gekregen
- Ik heb in het gebied gewoont, daar was, 6 jaar geleden spraken van gratis parkeren te introduceren thv station om parkeerproblemen op te lossen in stationsgebied. Echter 6 jaar later hoor je via social media ineens dit?
- Ik heb oppervlakkig wat dingengehoord en gelezen
- Ik heb uit de media het een en ander moeten vernemen maar er is voor mij nog steeds veel onduidelijk over waar er dan weer een paar blauwe zone plekken komen en waar niet.
- Ik hoorde pas dat wij betrokken waren door de brief van de gemeente waarin stond dat alles al besloten was.
- Ik kreeg het pas van de media te horen

- Ik vind dat ze vaker een brief aan de gene kunnen sturen die er mee te maken hebben om ze op de hoogte te houden.
- Ik vind een nieuwsbrief geen voldoende informatie. De preciese plannen kwamen pas na hevig protest naar buiten.
- Ik woon niet in het gebied en heb dus ook geen enkele informatieve brief ontvangen
- Ik woonde nog niet in het centrum toen deze plannen werden gemaakt en ben slechts op de hoogte gesteld toen de knoop al was doorgehakt.
- In de veronderstelling dat er een overdacht, wijs besluit zal worden genomen, verwacht je niet deze stupide uitrol.
- Informatie nooit gekregen. Klankbord groep was van jaren geleden. Nooit meer wat van gehoord.
- Inmiddels heb ik de nodige informatie zélf vergaard. De gemeente heeft mij slechte informatie verstrekt die nogal eens niet bleek te kloppen!
- Is pas via Facebook onder mijn aandacht gekomen
- Je weet er helemaal niets van en je bent er mee overvallen met berichten in Mooi Boxtel en Brabants Centrum
- Kreeg het pas te horen toen het al besloten was.
- Men geeft hier weinig aandacht aan , en volgens mij doen ze wat ze willen
- Na de laatste protesten en inspreek avonden is het erg onduidelijk wat de gemeente gaat doen
- Niets over gehoor via de gemeente
- Niks van vernomen. Je moet alles achteraf in de krant / social media lezen.
- Onduidelijke afbeeldingen in de media
- Over dit hele traject, praten ze al 10 tot 15 jaar, en t veranderd steeds. Logisch dat niemand hier bij stil gegaan heeft.
- Pas toen er een besluit was zag ik er iets over.
- Slecht en late communicatie.
- Te laat geïnformeerd
- Totaal niet geïnformeerd!
De gemeente heeft schijt aan alle bewoners, het college is verdacht stil! Zijn bang voor hun baantje!
- Veel uitgebreider dan ooit besproken.
Klankbordgroep na 2012 nooit meer bij elkaar, niet geïnformeerd.
- Via de huis aan huisbrief was veel te laat
Heb altijd sinds dec 2012 gedacht dat het alleen het stationsgebied betrofp
- Waar en wanneer. In 2010 schijnt er ooit iets over bekend gemaakt te zijn. Kan mij daar niets van herinneren
- Wij zijn nieuwe bewoners (nieuwbouw) in het centrum. Het enige wat ons te oren is gekomen via de media is het parkeren op de markt, binnentuin gemeentehuis, vijver dempen, pastorietauin opkopen.
- Ze hebben al iets besloten en daarna pas de bewoners ingelicht. Ik weet niet eens wie er in deze buurt in de klankgroep zit. Dan hadden we wel eerder bezwaar gemaakt.
- Zelf alles moeten na moeten vragen. En heb slechte en tegenstrijdige info gehad van gemeente Boxtel

Als de gemeente het parkeervergunningensysteem gaat invoeren kost dit circa €110 - per jaar.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

Mee eens • De prijs voor parkeervergunningen is in veel gemeenten een stuk hoger. Verder is deze prijs ook lager dan in Boxtel in het verleden.

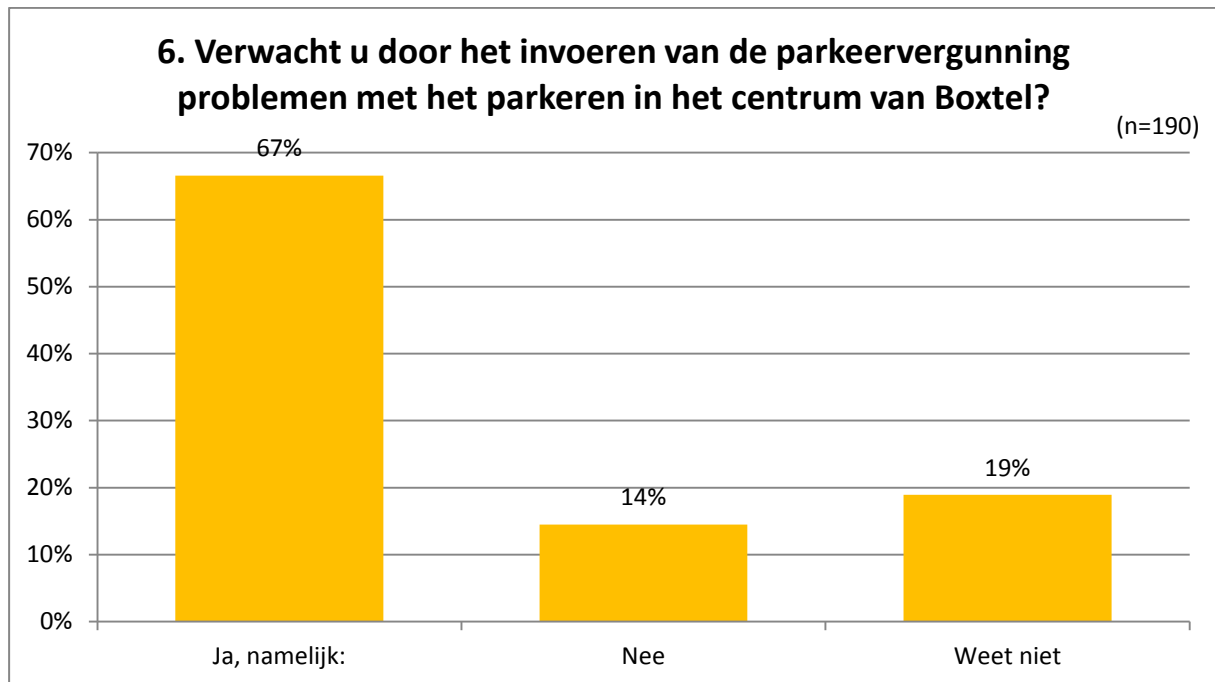
5.1 Kunt u dit kort toelichten? (n = 104, 16% = weet niet)

- -
- Als dit ook zoveel kost voor die paar keer per jaar dat ik daar kom....
- ALS JE DAAR WOONT VIND IK DAT 1 AUTO KOSTELOOS MAG PARKEREN.
- Als je dan zeker een parkeerplaats heb aan de deur.
- Als je in het centrum woont, dient de gemeente je parkeervergunning gratis te bezorgen .
- Belachelijk geld om iets wat er niet is.
- Belachelijk idee, om auto bezitters op deze manier geld afhandig te maken. Ik heb het idee dat de gemeenten geld te kort komt door dat ze het verkeert uitgeven aan zaken die niet nodig zijn.
- Belachelijk om te moeten betalen voor een parkeerplek voor je eigen auto voor je eigen huis.
- Ben er niet bij betrokken, maar zie het meer als een straf omdat je in het centrum woont en een auto hebt.
- Dan voor iedereen met een auto invoeren.
- Dat is voor 1 auto en de anderehoe moet dat dan werkbussen die dicht bij huis moeten parkeren, liefst met camera toezicht
- De centrumbewoners moeten het voor de langparkeerders het probleem gaan betalen
- De bewoners van het gebied moeten betalen voor het systeem. De gemeente verdient ook nog eens aan de vergunningen.
- De gemeente wil alleen de gemeentekas vullen, meer is het niet.
- De gemeente wil dit dus moet de kosten dragen

- De kosten voor het systeem worden verhaald op de centrumbewoners. Dat vind ik niet correct!
- De totale woonlasten in het centrum worden door deze te betalen vergunningen onnodig extra verhoogd.
- Den Bosch vraagt €40,- voor een vergunning!
Boxtel city, (of al places!) bijna een metropool, moet weer achterlijk gaan lopen doen!
- Dit is inwoners op kosten jagen, iets waar Nederland de laatste jaren toch erg goed in is...
- Duur hoor
- Een dorp als Boxtel is veel te klein voor parkeervergunningen. Kijk naar en overleg met de gemeente Best hoe ze dat doen met blauwe zones
- Er is geen probleem in de wijken, muv de straten rond het NS station.
- Er moet gewoon geen vergunning ingevoerd worden. Pure geldklopperij. Veel mensen kunnen zich maar net een auto veroorloven.
- Er moeten gewoon geen parkeervergunningen komen
- Er zijn op dit moment alleen problemen met parkeren in de stationsbuurt. Nu worden er elders ook problemen gecreëerd door invoering van dit plan.
- Er zou iets van een overgangsrecht moeten gelden. Dit gaat te snel.
- Erg duur! Boxtel is een dorp, geen stad!
- Geen eerlijke verdeling. Uitsluitend het centrum moet in de buidel tasten
- Geen prijs een dorp. We zijn de grote stad niet!? Bovendien is het daar de helft goedkoper. De gemeente wil er winst op maken.
- Geen vergunning invoeren
- Geld uit de beurs van de burger halen!!!!
- Geldklopperij
- Geldklopperij. blauwe zone is veel goedkoper en dan een vergunning voor bewoners á ca. € 25.--
- Gewoon een bela helijke prijs voor een parkeervergunning in een dorp
- Het is extra kostenpost wat niet prettig is voor de bewoners.
- Het kan voor veel gezinnen een hoge kostenpost zijn.
Waarom niet gewoon blauwe zones? Omdat de gemeente daar niets op verdient?? Maar we de zakken van hun burgers leeg trekken
- Het lijkt me aanzienlijk goedkoper te kunnen.
- Het lijkt wel een straf voor iedereen die in dat heel grote gebied woont.
- Het stimuleert niet, belastingbetaler betaald al meer dan genoeg....
- Het zal een extra potje moeten worden
- Ik ben tegen de plannen.
- Ik snap niet waarom ik als inwoner van het centrum nu moet opdraaien voor de parkeerkosten.
- Ik vind dat iemand die in het centrum woont minimaal 1 parkeer vergunning moet krijgen van de gemeente. Iemand die in een andere wijk woont hoeft ook niet te betalen.
- Is belagelijk
- Je kunt mensen toch niet plotseling op kosten gaan jagen die al in het centrum wonen?!
- Je moet een mogelijkheid te hebben om gratis te parkeren in de buurt. Sommige mensen lopen daar graag een taartje voor om. Dat is in dit plan niet meer nodig.
- Je zal maar twee of meer auto's hebben(gezin met kinderen) waardoor de bedragen oplopen, het komt wel elk jaar weer terug als extra onkosten, de betreffende straten worden bij verkoop huis iets minder gewild en verder heb je naast het bedrag ongemak van aanmelden bezoek etc.
- Kan goedkoper denk ik.
- Makkelijk geld verdienen voor gemeente
- Men heeft voor een zeer ingewikkeld en complex systeem. Totaal onnodig. Voor iets wat simpel geregeld kan worden met een parkeerschijf.

- Mensen die nu niets betalen, worden vanaf de invoering van het vergunningensysteem verplicht om te gaan betalen. Dat is belachelijk, bedenkende dat bewoners deze woning anders wellicht niet hadden gekozen.
- Mijn mening is dat ze het betaald parkeren af moeten schaffen om zo het centrum voor Boxtel aantrekkelijk te maken. Of een parkeergarage onder de vijver bouwen en daar parkeergeld voor vragen, voor onderhoud.
- Moet gewoon gratis zijn, betalen al genoeg woz!
- Moet gratis zijn je bestraft hier door de mensen die in het centrum wonen
- Niet invoeren dat is de juiste prijs.
- Niet mee eens. Nu is het parkeren prima te doen bij de houtwerf. Daarnaast is er nu voldoende parkeerruimte op nieuwe plek bij pantereij. Als er vergunningen komen, blijven deze parkeerplaatsen (+/- 35) altijd leeg staan. Zonde voor de parkeergelegenheid voor Boxtel centrum en bewoners
- Nog meer betalen in Boxtel, het is nooit genoeg!
- Nu gratis parkeren en straks betalen. Voor veel mensen die nooit ergens last van hebben en niet veel geld hebben, is het een aanzienlijk bedrag.
- Oneerlijke verdeling. bewoners die hier al jaren lang wonen gaan nu het parkeergeld ophoesten. Het probleem waar het omgaat is dat betaald parkeren bij het station mislukt en dat zal en moet er door komen.
- Ook dan heb je geen vaste plek. Als er geen plaats is moet je ergens buiten de buurt parkeren, en dat wil toch niemand. Iedereen heeft graag zijn auto voor de deur!
- Op zich is 110 euro voor een parkeer vergunning niet duur. maar het principe van parkeervergunningen is verkeerd.
- Opeens 2x1110 euro per jaar betalen terwijl er nu geen parkeerprobleem is. NS terrein vrijgeven, afkopen en dan geen probleem. Mensen worden opgehadeld met dit gemeenteprobleem
- Parkeervergunningen zijn onnodig,
- Parkeren is melkkoe om gehele P beleid te financieren.
- Parkeren moet voor bewoners gratis zijn.
- Per auto? Ook bedrijfsauto?
- Te duur (3x)
- TE DUUR Boxtel is een dorp en geen grote stad.
- Veel geld voor een centrum dat slecht loopt .
- Veel te duur
- Vind het veel geld voor iets wat niet nodig is of wat de situatie niet verbeterd.
- Vind het veel te hoog
- Voor 110,- krijg je geen plek toegewezen, het blijft zoeken en (ver) lopen naar een parkeerplaats
- Voor de mensen uit het centrum zou parkeren gratis moeten. Dit wordt de zoveelste melkkoe van de gemeente
- Voor mij gaat de impact rond 500 euro zijn, niet 110.
- Waarom moet dat geld kosten?
- Waarom moeten mensen blijven betalen voor het parkeren, terwijl de gemeente Boxtel bijvoorbeeld niks doet aan de slechte wegen??
- Waarschijnlijk komen de woongelegenheden rondom het dorp helemaal vol te staan met auto's die daar niks te zoeken hebben
- We betalen al genoeg woz
- Werken met een parkeervergunning in een dorp als Boxtel is niet nodig
- Wij komen nooit met de auto in het centrum dus wij betalen ook geen parkeer kosten dan gaan wij helemaal niet betalen voor een vergunning
- Zie antwoord vraag 2

- Zie bezwaarschriften.
- Zie bovenstaand commentaar.
- Zou gratis moeten zijn voor belanghebbenden.



Toelichting

- Ja, namelijk:
- Als je bij de bewoners op bezoek gaat
 - Altijd bezetting
 - Bij huisartsen, kerken en winkels
 - Buiten het centrum zal meer parkeerdruk ontstaan.
 - Centrum bezoekers en winkelbezoekers
 - Dat er dadelijk geen centrum meer is.
 - Dat er steeds meer mensen buiten het dorp gaan winkelen
 - Dat je nergens je auto kwijt kunt om even snel iets te halen / de trein te pakken / op bezoek te gaan bij mensen
 - De aanwonenden parkeren nu in de rand maar met zo'n verplichte vergunning willen ze natuurlijk bij hun wo ING parkeren
 - De vrije plaatsen zullen vol lopen zodat daar de mensen die daar wonen niet meer kunnen pakeren
 - Door winkelbezoekers en andere non residenten
 - Een straat met tien parkeerplaats en twintig vergunningen
 - Er is te weinig pakeerplaats voor bezoekers centrum
 - Er komen nog minder mensen naar het dorp. En loopt het nog leger.
 - Er komt minder parkeerrukmte voor bezoekers centrum
 - Er zal te weinig 'vrije' parkeerplaats zijn om winkelend publiek en recreanten te stallen.
 - Er zijn te weinig nietvergunning plaatsen!
 - Geen parkeerplaats
 - Geen parkeerprobleem want de mensen zullen wel ergens anders gaan shoppen.
 - Geen plek

- Geen plek meer op de bestaande plaatsen die daarvoor bestemd zijn zoals breukelsplein.
- Geen winst
- Geen plaatsen vrij voor centrumgangers
- Het wegblijven van winkelend publiek
- Iedereen gaat op het Breukelsplein parkeren. En de fysiotherapie is niet meer bereikbaar
- Ik denk dat er te weinig plekken over zullen blijven om gewoon te parkeren.
- Klant onvriendelijk
- Klanten en bezoekers die zich niet (goed) kunnen aanmelden en bekeurd worden.
- Komen er nog minder parkeerplekken
- Kort parkeren om even iets op te halen of te winkelen. Het zal lastig zijn om een plek te vinden.
- Lang niet genoeg plek voor vergunninghouders
- Leegloop centrum
- Leegstand winkels
- Lege plekken in het dorp en drukte op de 'vrije' en 'betaalde' parkeerplaatsen
- Lege plekken waar je niet kunt staan. 4 systemen in straal van 600 meter?!!
Onduidelijk
- Meer parkeerboetes
- Meer winkels zullen moeten sluiten omdat mensen naar andere dorpjes gaan
- Men gaat bij een ander voor de deur staan net buiten het parkeergebied
- Mensen die even ergens moeten zijn, moeten auto verweg parkeren
- Mensen die nooit in het centrum komen moeten toch betalen
- Mensen gaan buiten Boxtel boodschappen doen
- Mensen gaan hun auto ergens anders parkeren
- Mensen gaan niet meer naar het dorp voor te winkelen
- Mensen rijden liever naar een centrum van een ander dorp
- Mensen zullen weg blijven
- Minder beschikbare plaatsen
- Minder bezoekers in het centrum
- Minder gasten meer leegstand
- Minder kopers in het centrum
- Minder plaatsen voor bewoners beschikbaar
- Minder winkelbezoek
- Minder winkelend publiek.
- Moet gratis zijn
- Niet met het parkeren, wel met de bewoners
- Niet voldoende plekken
- Nog minder parkeerplaatsen
- Nog minder plekken
- Opschuiven van het parkeerprobleem voorbij de grens van het vergunningengebied
- Overdag veel lege plekken
- Overlast in de wijken eromheen en minder bezoekers voor het centrum
- Overlast in omtrek
- Slecht voor bedrijven die in deze zone gevestigd zijn
- Te druk op gratis plaatsen en geen plek voor de bewoners waar gratis parkeren is
- Te weinig parkeergelegenheid
- Te weinig parkeerplaatsen (2x)

- Te weinig parkeerplaatsen in het centrum
- Te weinig plaatsen
- Te weinig plekken
- Tekort aan parkeerplaatsen
- Teveel auto's en te weinig plaatsen
- Veel boetes en ontevreden bewoners
- Veel mensen gaan dan buiten Boxtel hun boodschappen doen, en dat is niet bevordelijk voor de middenstand. Het is al droevig gesteld met de winkels hier.
- Veel te ver lopen vanuit het gebied zonder vergunningen naar de winkels. Komt dadelijk niemand van buitenaf in Boxtel winkelen
- Verschuiving van het probleem. Als er nu al te weinig parkeerplaatsen zijn voor de bewoners in de straat blijft dat met parkeervergunningen nog steeds.
- Viste die eerst aangemeld moeten worden
- Voor winkelend publiek en horeca bezoekers
- Vooral leegloop en hulpbehoevenden die alleen komen te staan
- Wat moet je doen als je naar een arts op apotheek moet
- Weer een drempel voor een klant die naar het centrum wil.
- Wegvallen activiteiten, bijeenkomsten e.d in centrum
- Weinig parkeer plekken
- Wij gaan dan parkeren op breukelsplein waardoor er voor bezoekers geen plek is.
- Wild parkeren
- Zonder vergunning kun je daar nergens meer parkeren

6.1 Hoe kan dit probleem opgelost worden? (n = 126, 13% = weet niet)

- -
- Aan het invoeren van de vergunning voor parkeren zitten veel meer nadelen dan voordelen.
 - Je kunt niet snel een boodschap doen (leegloop winkels wordt nog groter);
 - minder gebruik van de trein (kost geld om te parkeren)
 - kunt niet op bezoek bij mensen die er wonen.
 De gemeente zou de markt auto vrij moeten maken en het overige zo laten als het is. Werkt toch prima zo.
- Afschaffen vergunningen / betaald naar blauw
- Beter plan maken, zie vraag 2
- Blauwe zone
- Blauwe parkeer zones instellen zoals in Oirschot b.v.
- Blauwe zone
- Blauwe zone + (gratis) ontheffing voor centrumbewoners.
- Blauwe zone en een goedkope vergunning voor bewoners voor hun eigen straat/ deelgebiedje.
- Blauwe zone invoeren
- Blauwe zone maken.
- Blauwe zone met vrijstelling voor bewoners.
- Blauwe zone tijdens kantooruren daarbuiten vergunninghouders
- BLAUWE ZONE zoals in alle omliggende gemeente's
- Blauwe zone!!!
- Blauwe zones (2x)
- Blauwe zones en mensen stimuleren om vaker de fiets te nemen. Maar wel gratis parkeren in het centrum!
- Blauwe zones in heel Boxtel
- Blauwe zones in het winkelgebied, gratis parkeren op de parkeerterreinen.

- Blauwe zones invoeren!
- Blauwe zones invoeren.
- Blauwe zones maken en een ander alternatief voor de staten waar ze een probleem hebben. Zeg maar parkeren op maat.
- Blauwe zones maken en handhavers inzetten.
- Blauwe zones met intheffing voor bewoners
Bezoek en kort-durige pakeerders kunnen dan wel parkeren en willen ze langer dan 2 uur, dan auto verder weg zetten op betaalde parkeerplaats
- Blauwezone ipv vergunningen
- Dan komen er nog minder mensen naar Boxtel
- Door het niet in te voeren
- Door het te laten zoals het was
- Door ipv te werken met vergunning meer blauwe zones in te voeren
- Er is geen probleem
Betaald pakeren weg daar voor in de plaats blauwe zone
- Extra parkeerplaatsen nabij het centrum, misschien een parkeergarage op het oude nivo terrein met daarboven appartementen
- Garage maken
- Geen parkeer geld vragen .
- Geen parkeer vergunning in voeren maar een auto vrij centrum.
- GEEN PARKEERVERGUNNINGEN
- Geen parkeervergunningen invoeren
- Geen vergunning houders! Als de meeste bewoners zijn werken moeten die plaatsen toegankelijk blijven. Betaald parkeren of blauwe zone.
- Geen vergunning, maar blauwe zones
- Geen vergunningen invoeren maar bijv. blauw parkeren.
- Geen vergunningen invoeren.
- Gemeente koopt of huurt terrein Qpark bij centrumzijde station en laat daar vrij parkeren als nu
- Gewoon geregeld betaald parkeren daar waar men parkeren wil ontmoedigen en blauwe kaart voor de rest.
Bij het station (waar het om draait) kan men dan gratis parkeren aanbieden eventueel aan de andere kant. Oh ja, dat gaat natuurlijk niet werken met het lumineuze idee van de fiets tunnel bij de dubbele overweg. Dan moet alle verkeer over de Keulse baan
- Gewoon helemaal cancellen. Of vooraf zorgen dat er enkele honderden parkeerplaatsen bij komen.
- Gewoon laten zoals het is.Parkeerplein open laten,of zoals in vraag 2.1 Verboden tussen 0800 UUR EN 20.00 UUR
- Gewoon laten zoals het nu is want er is geen probleem. Dat probleem was er jaren geleden en is al lang opgelost.
- Gratis kort parkeren.
- Gratis parkeeren in Boxtel een bij het station.
- Gratis parkeren
- Gratis parkeren bij het station, blauwe zones en parkeervergunningen voor 10 euro (kostprijs). Anders afscheid nemen van het hele college die de wensen van de bewoners niet serieus neemt.
- Gratis parkeren in het centrum en betaald parkeren (Voor onderhoud) in de parkeergarage onder de vijver!
- Gratis parkeren in het centrum en geen parkeervergunningen en zones
- Gratis parkeren in het hele centrum.
- Gratis parkeren met blauwe zone en geen vergunningen

- Gratis parkeren voor het gehele centrum. een paar goede kleding winkels is het centrum, en in de rechterstraat verkeer toe staan.
- Gratis parkeren voor iedereen
- Grote parkeer kelder
- Het instellen van de parkeerkaart zoals in omliggende gemeentes. als ik meer boodschappen nodig heb ga ik vaak naar bv Best omdat ze daar een parkeerkaart gebruiken. een stuk gemakkelijker, gezelliger en meer winkels.
- Het laten zoals het is? Anders meer parkeerplaatsen creëren of meer betaalde parkeerplaatsen faciliteren.
- Het parkeerterrein achter het station opkopen van Q-park. Hier staan nagenoeg geen auto's Als dit vrij parkeren is voor de forensen (wat blijktbaar het probleem is) dan haal je deze weg uit de straten rondom het station.
- Ik ga naar mijn mening zullen Naar een ander dorp gaan om boodschappen te doen
- Laat het bij het station vrij parkeren en betaal dat met alle inwoners van boxtel en niet een klein groepje.
- Laat ook parkeer plekke over voor niet vergunning houders.
- Laten zoals het is, betaald parkeerplaats bij station vrijgeven
- Laten zoals het is.
- Laten zoals het is. meer parkeerruimte inrichten
- Laten zoals het nu is en/of meer blauwe zone. Boxtel is op dit moment een dorp met voorzieningen waarbij de blauwe zone uitstekend past aangezien het meeste winkelpubliek niet langer dan 1 à 2 uur winkelt in het centrum.
- Laten zoals het nu is, alleen betaald parkeren vervangen door blauwe zone.
- Maak blauw, wat geel ingekleurd is.
- Markt aanhouden voor parkeren.
- Markt autovrij, pand aan de Clarissenstraat kopen van de projectontwikkelaar die het nu heeft en daar een parkeergarage neerzetten. Verder gratis parkeren in het centrum.
- Markt vrij, meer parkeerplaatsen creëren: gratis. Denk aan parkeergarage Schijndel!
- Meer blauwe zone
- Meer blauwe zone dan parkeervergunningen
- Meer gratis parkeren en eventueel blauwe kaart.
- Minimaal 1 vergunning per huishouden geven aan elk huishouden
- Niet doorvoren wel 3 uren gratis parkeren invoeren met parkeerrkaart.krijg het plubliek weer wat terug in het winkelgebied
- Niet een parkeervergunning bedenken
- Niet invoeren (2x)
- Niet invoeren. Nu is er voldoende plek voor iedereen in het centrum en bezoekers centrum hebben voldoende ruimte op breukelsplein.
- Niet laten invoeren.
- Niet. Gratis parkeren
- Normaal (gratis) parkeren is passend en zal ervoor zorgen dat er leven blijft in het centrum. Neem een voorbeeld aan Schijndel. Daar mag je overal gratis parkeren en zie je bijna geen leegstand in winkels.
- NS parkeerterrein afkopen, gratis houden. Nu geen probleem.
- Op maat oplossingen c.q. gratis parkeren aan de andere kant van het station. Dat kun je als gemeente ook van Prorail/NS afkopen, waarschijnlijk goedkoper dan het invoeren en handhaven van parkeervergunningen. Het is toch begonnen met de station-parkeeders in de wijk?
- Overall blauwe zone

- Overall gratis parkeren via blauwe zone. En de medewerkers van de gemeente Boxtel verbieden dat ze in het winkelgebied parkeren, dus bijvoorbeeld bij Hoogheem. Zij hebben er ooit voor gezorgd dat we nu met betaald parkeren zitten! Lui volk
- Overall gratis parkeren, ook bij het station, maar op de knelpunten blauwe zones invoeren.
- Overall parkeren met een parkeerkaart in te voeren.
- Overall vrij parkeren
- Overall vrije parkeerplaatsen waar niet geparkeerd mag worden, net buiten deze zone staat alles vol met langparkeerders ook het breukelsplein.
- Par
- Parkeergarage
- Parkeergarage bouwen
- Parkeergarage!
- Parkeergarage.
- Parkeervergunningen niet door te voeren en betaald parkeren afschaffen en kiezen voor een blauwe zone
- Parkeren buiten het centrum gebied.(betaald)
- Parkeren gratis voor bewoners en voor winkelend publiek erg goedkoop
- Parkeren stimuleren en niet afstoten
- Quepark opdoeken.
- Samen met bewoners een oplossing zoeken.
- Te weinig plaatsen voor bezoekers aan de winkels
- Vaak onvoorspelbare controle door handhavers
- Volgende keer wel ondergrondse parkeerplaatsen aan leggen als die mogelijkheid er is
- Volgens mij is er nu geen probleem
- Wordt moeilijk. In ieder geval geen blauwe zones want san kunnen de bewoners van het centrum helemaal niet parkeren. Als je nu al een parkeervergunning hebt (zoals ikzelf) heb je geen garantie op een plek en dat zal alleen maar erger worden
- Zie 2.1
- Zie commentaar hierboven
- Zie toelichting bij vraag 2