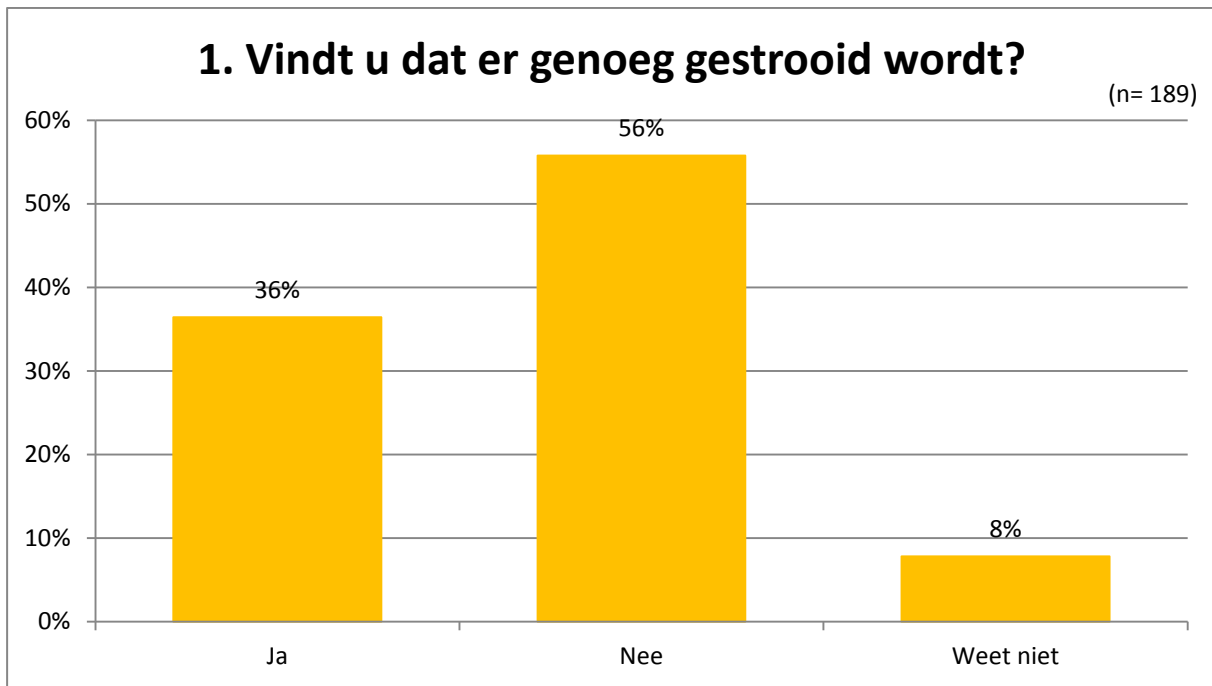


Weer

Als het glad wordt, strooit de gemeente sommige straten wel, andere niet. Ook voor uw stoep moet gezorgd worden.

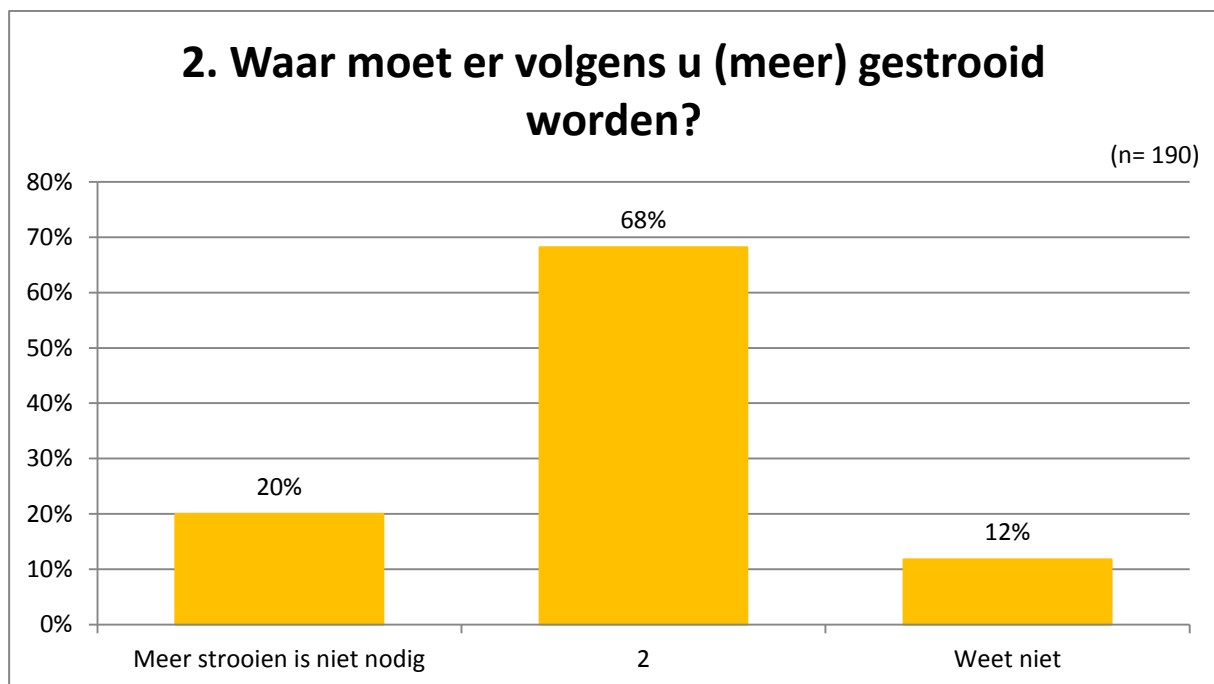


Toelichting:

- Ja**
- Er wordt vooral bijtijds gestrooid, er worden geen risico's genomen. Het is heel goed dat de fietspaden ook goed gestrooid worden
 - Prio geven aan hoofdroutes en uitvalswegen van automobilisten maar zeker ook de fietsroutes naar de scholen.
 - Wettelijk moet ieder vanouds in centrum eigen stoepje schoonhouden, alleen is bevoegd gezag doet hier niets aan, zoals dit ook is met parkeren, lopen gewoon voorbij, voorbeelden genoeg
- Nee**
- Binnen wegen in de wijken wordt echt te weinig gestrooid. Zeker als er langdurig sneeuw blifft liggen is het daar spiegelglad
 - Boxtel is hier heel slecht in als je eenmaal Boxtel uit bent kun je vaak pas goed reiden Dus andere gemeentes doen het veel beter bv Schijndel /haren Oisterwijk
 - Een weg als De Vorsenpoel, toegangsweg voor heel veel mensen, wordt niet gestrooid.
 - Hoofd fietsroutes worden goed geveegd/gestrooid Bij sluisjes komt de fietser in knel. Basisschoolroutes moeten ook meegenomen. Lopen en fietsen midden op straat tijdens gladheid toegestaan als het trottoir en de fietsstrook onbegaanbaar is. De auto past zich aan.
 - In de wijk duinendaal en bij het bejaardenhuis elisabethdeal wordt bijna niet gestrooid , er wonen veel bejaarden die niet naar buiten durven of kunnen .
 - In div. zijstraten is het een ijsbaan als het gesneeuwd of gevoren heeft, bv kasteellaan.
 - In on ze straat wordt helemaal nooit gestrooid.
 - Jammer genoeg niet in alle straten

- Maar ik heb er wel begrip voor dat eerst de hoofdwegen en dan de binnenwegen gestrooid worden
- Mijn straat is altijd een ijsbaan en sneeuw word voor de auto`s gereden waardoor je bijns de parkeerplaats niet af kan en dus de auto gaat slippen
- Niet strooien is levensgevaarlijk We betalen allemaal gemeentebelasting hebben ook recht op schone niet spiegelgladde weg. Als je belt dat t gevaarlijk is belooft men te strooien maar komen niet
- Ook de kleinere wegen mogen gestrooid worden wat mij betreft. Wij wonen op de kuiper. Op de europalaan wordt pas gestrooid. Taxandriaalaa/de kuiper niet. Mag van mij wel.
- Ook in wijken waar niet veel verkeer komt mort gestrooid worden
- Soms erg lastig te rijden op de fietsstrook en fietspaden met scootmobiel
- Veel binnenwegen en fietspaden worden helemaal niet gestrooid. Parkeerplekken idem...denk ook even aan de ouderen onder ons.
- Vooral op fietspaden wordt er niet of nauwelijks gestrooid
- Ze mogen best wat vaker de woonwijken in.
- Waardeloos de doodlopende straten in oost worden niet gedaan daar zijn veel.parkeerplaatsen is gewoon te gek voor woorden.

Weet niet



Toelichting:

- 2
- Alle doorgaande wegen!!!
 - Alle straten
 - Alle straten moeten schoon, daar kunnen ook vervelende ongelukken gebeuren!!
 - als bijvoorbeeld in sommige straten een drempel ligt en je kan er niet overheen komen met de auto dat er dan rond deze drempel gestrooid word. pleks gewijs dus.
 - Basisschoolroutes moeten ook meegenomen. Centrumstraten (zeker de promenade) moeten ook goed geveegd/gestrooid.

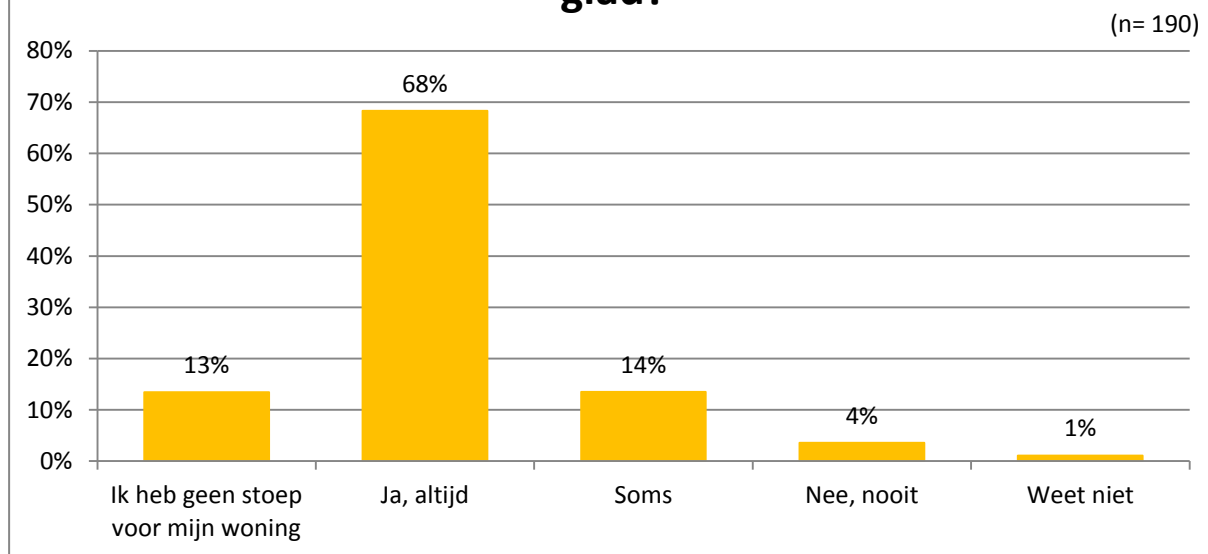
- Bij de aanleunwoningen aan de Mgr Bekkerstraat, wordt niet gestrooid. Daardoor blijven mensen binnen, het is dan te glad voor ze.
Hetzelfde verhaal op Molenhof.
- Bij de school waar ik werk op De Tijvert en in de Deken Broekmanlaan. Van deze laatste straat maken veel ouderen gebruik die van Simeonshof naar Liduina gaan en vv.
- bij in- en uitgangen van verzorgingshuizen en aanleunwoningen
- bij publieke ruimten en tehuizen voor ouderen.
- Bij scholen zoals ZMLK en molenwijk
- Binnen wegen
- Binnen woonwijken heb je ook hoofdwegen (bijvoorbeeld Mozartlaan), deze zouden naar mijn mening ook gestrooid moeten worden. Mogelijk niet even frequent als hoofdwegen. Vaak in de gemeente wordt er gestrooid wanneer het niet nodig is qua weer, en niet gestrooid wanneer het wel nodig zou zijn (of te laat gestrooid)
- binnenwegen
- Buitengebied en in woonwijken
- buitengebied richting kamping dennenoord
- buitengebied, zeker waar ouderen wonen
- buitengebied.
met een goed beleid kun je dit overlaten aan de landbouwers die elk een regio krijgen en een vergoeding hiervoor
- Centrum fiets pad winkel centrums
- De doorgaande wegen vergeet het rode fietspad niet als eerst dan de woonwijk
Dit kan ook heel gevaarlijk vooral op de fiets
Dit is in omliggende gemeentes veel beter
- De van beekstraat
- De zij straten
- Doodlopende straten met parkeerplaatsen e nopfietspaden bij rotondes
- Doorgaande wegen in belangrijkheid eerst en niet daar waar bestuurders wonen
- Er moet meer gestrooid worden. Vooral noodzakelijk voor veiligheid oudere mensen.
- Er wordt sowieso te veel gestrooid, slecht voor het milieu.
Laat mensen gewoon een deel van de stoep en de straat zelf vegen. Is een kleine moeite.
Ook zo fijn voor postbodes/postbezorger en andere bezorgers.
- Essenstraat Liempde!
- fiets en voetpaden
- Fiets en vooral wandelpaden. Afgelopen winter 3 dagen binnen gezeten omdat ik er niet uit kon met de kindwagen.
- Fiets paden langs de auto wegen
- Fiets routes naar de scholen vooral bij Lucas en JRL
- fietspaden
- Fietspaden
- fietspaden eerder strooien
- Fietspaden en de doorgaande wegen
- Fietspaden en parkeerplaatsen
- Fietspaden naar scholen
- fietspaden, binnenwegen, looppaden, parkeerplaatsen (bij de Bongerd enzo)
- Fietspaden....nu schuift de machine alles op de fietspaden. Met gevolg dat de fietsers genoodzaakt zijn om midden op de weg te gaan fietsen.

- Houtwerf (Breukelen). Hier wordt al jaren niet gestrooid. Wonen veel ouderen. Niet te komen als het gesbeeuwdc heeft / sneeuw bevroren is
- Ik woon op een kruising Akkerstraat / Oude dijk in Liempde, daar komt altijd veel verkeer door de Akkerstraat. En ook veel vrachtverkeer die naar de COOP moet om te laden en lossen. Daardoor is de weg vaak erg glad of erg drassig als het dooit omdat alles daar blijft liggen. En het duurt ook lang voordat het überhaupt weg is, doordat er steeds overheen gereden wordt. Daar mag zeker meer gestrooid worden. Ik vind eigenlijk dat er gewoon overal gestrooid moet worden, iedereen betaald tenslotte aan de gemeente.
- In alle straten , voornamelijk bij Scholen winkels en openbare gelegenheden.
- In alle straten! Hoe moeten bijv. moeders hun kinderen naar school brengen ? Bij ons in de straat iis het EEN grote Ijsbaan!
- In bochten bij fietspaden
- In de buurt van centrum en bejaarden/verzorgingshuizen
- In de gebieden die woonstraten zijn en waar toch de nodige mensen, vooral ouderen, de straat op moeten en dan mis het vaak heel glad, zeker als het al gedooit heeft en het weer vriest. Ik denk met name aan de gaarden, Nieuwland en Lierenbout, maar opok aan andere gebieden in Boxtel bv. Newtonplein enz.
- in de minder bereden straten van Oost (zijstraten van Europalaan en daar weer zijstraten van), daar kan het nog weken glad zijn, na sneeuwval, terwijl het in de rest van het dorp allang weer sneeuwvrij is.
- In de spoorstraat.Daar wordt nooit gestrooid,terwijl daar de weg bol loopt en je gewoon weg schuift.
het is een ondergeschoven straat waar ze nooit iets aan doen.
- In de straat selissen. Daar is afgelopen jaar echt veel telaar nog geschoven toen alles alweer vast zat.
- in de tussen straten en pleinen
- in de wijk duinendaal en om het bejaardentehuis /aanleun woningen aan de mgr bekkersstraat
- In de wijk zelf en niet alleen hoofdwegen
- in de wijken
- In de wijken
- In de wijken waar het iets rustiger is met verkeer. Ook die mensen hebben recht op een.veilige schone straat
- In de wijken. Mijn man is al twee keer op weg naar zijn werk met de motor gevallen door opgevroren sneeuw. Bij ons op Oost wordt nooit gestrooid, ook niet als de sneeuw er al twee weken ligt en de hoofdwegen al lang enbreed sneeuwvrij zijn.
- In de woonwijken en niet alleen de hoofdstraat
- in de woonwijken etc
- In de woonwijken, evt. schuiven of vegen is ook niet verkeerd. We betalen immers genoeg belasting...
- In de woonwijken.
- In de woonwijken. Niet alleen de hoogdwegen
- In onze (doodlopende) straat
- In ook in grotere straten en niet uitsluitend in de omg. Van het centrum
- in woonstraten
- In woonwijken
- Industrierrein kleinere straten zoals hemelrijk en havervelden
- Ja ook de binnenwegen in de wijken

- Juist de straten met nog de gladdere gevaarlijke stenen.
- Langere toegangswegen in de wijken.
- meer op straten ook waar niet met een auto gereden wordt zoals fietspaden (Duinendaal)
- meer straat in de goede aarde
- Meer strooien bij wegen en opritten van scholen. Dit wordt door de gemeente niet gedaan. Gevolg een ijabaan bij vele opritten en parkeerplaatsen bij scholen.
- Meer strooien op de binnen wegen in de bebouwde kom van Boxtel en Liempde.
- Meer strooien op fietspaden. Ik durf met sneeuw niet vanuit oost door de mozartlaan en langs het Lucas/stapelen te fietsen met de kinderen als we naar school gaan. Hierdoor ga ik liever met de auto. Dat is veiliger.
- Na verzorgen van de hoofdroutes de overige straten.
- Niet alleen de doorgaande wegen, maar ook de zijstraten is strooien nodig.
- niet alleen op hoofdwegen maar ook zijstraten
- Nieuw gedeelte met kinderkopjes, zijn nu al spekglad bij een beetje regen
- nieuwe nieuwstraat en de pleintjes! onze straat is als laatste weer begaanbaar!
- nu zijn het alleen de hoofdwegen maar er moet ook gekeken worden naar andere kneplunten
- Ook de binnenwegen strooien, hier spelen ook vaak kinderen en bij gladheid kunnen dan onnodige ongelukken ontstaan
- Ook de kleinere wegen mogen gestrooid worden wat mij betreft. Wij wonen op de kuiper. Op de europalaan wordt pas gestrooid. Taxandrialaan/de kuiper niet. Mag van mij wel.
- Ook in doorgangsstraten strooien
- ook in minder drukke straten
- ook op binnenwegen en op de parkeerpleintjes
- Ook strooien in de woonwijken. Nu wordt er (in Liempde) alleen op de meest doorgaande wegen gestrooid.
- Op alle woonerven, niet alleen op doorgaande wegen
- Op de burgakker vanuit de markt naar de Petrus school. En zeker nu met die nieuwe stenen!
- Op de fietspaden en straten naar school
- op de niet doorgaande wegen en de fietspaden
- Op de niet doorgaande wegen, en wegen/ stoep waar veel school gaande (kleine) kinderen en ouderen lopen
- Op de pleinen waar gepaarkeerd word zoals de "gaarden",
- Op de stoepen (zeker in het centrum), doodlopende straten (want daar wonen ook mensen)
- Op doorgaande wegen zoal bijv, de Vorsenpoel...
- op fietspaden
Molenstraat en Dukaat
- op fietspaden en niet alleen maar de rijbaan voor de autos
- Op fietspaden en zeer zeker in het centrum
- op rontondes en in liempde op die gladde straten
- Openbare gebouwen winkelstraat scholen .
- overall waar publiek loopt
- Parkeer terrein station.
- parkeerplaatsen bij winkels doodlopende straten en pleinen
- parkeerplaatsen verzorgingshuizen.
- Prioriteit doorgaande wegen en fietspaden.

- rotondes en fietspaden/fietsstroken
- Rotondes en het wegen in het buitengebied
- Sommige buitenwegen zoals spurkstraat
- Straatjes die de wijk ingaan.
- straten waar mensen wonen niet de ene straat 8 keer per dag en de andere helemaal niet
- Straten waar minder verkeer komt daar moet ook gestrooid worden.
Als fietser is het te gevaarlijk.
- strohulzen
- Trottoirs in het centrum
- Velderen, spurkstraat.
- vendelhof en vaandelstraat
- Vind als de hoofdwegen schoon zijn moeten ze de zijstraten ook schoon gaan maken daar is het altijd gevaarlijk
- voetpaden
- Voetpaden
- Vooral fietspaden
- wegen / fietspaden
- wegen waar de klike wagen rijdt
- Wij hebben geen echte stoep (Kleuskes, Liempde) en moeten altijd over straat lopen, met de sneeuw is dat nog gevaarlijker, de straat is dan 1 gladde ijsbaan.
- winkelcentraen straten waar nooit gestrooid word daar wonen ook hulpbehoevende mensen
- Woonwijken
- Zandvliet
- Zie bovenstaande
Niet strooien gevaarlijk
- zijstraten van de hoofdwegen
- Zijstraten, fietspaden.
- Zou fijn zijn als er ook op iets minder drukke wegen gestrooid gaat worden.

3. Maakt u uw eigen stoep sneeuwvrij / minder glad?



Toelichting:

- Ik heb geen stoep voor mijn woning
 - Geen stoep hier, maar oprit en weg/erf maak ik sneeuwvrij.
 - Ik erger me mateloos aan mensen die hun stoepje vegen, maar vervolgens niet goed bijhouden, waardoor je van een laag sneeuw op een spekglad stuk stapt. Vegen van een stoep is mijn inziens gevaarlijker dan de sneeuw laten liggen.
 - We hebben geen stoep maar moeten over de straat waar, vaak de sneeuw door de auto's, spekglad is gereden....
- Ja, altijd
 - De mensen moeten zelf eens beginnen om zelf hun stoep en brandgang zelf sneeuw vrij te maken en te houden en als er oudere mensen langs je wonen dan bij hun ook
 - Er ligt geen stoep maar we maken altijd wel een paadje vrij voor voetgangers.
 - Hoort zo
 - Maar het nadeel is dat we de hele stoep van de charpentierstraat naar de albinonistraat moeten vegen en dat is ruim 75 meter extra zo'n stoep die eigenlijk bij niemand hoort zou de gemeente moeten doen.
 - Onze straat doen we voor een deel ook zelf, voor zover als het gaat.
 - Wij doen zelfs de gemeente bocht in de straat nog. Omdat we anders niet bereikbaar meer zijn
 - Wij houden met de buurt zoveel mogelijk schoon
- Soms
 - Als de sneeuw blijft liggen maak ik mijn stoep sneeuwvrij.
 - Het is lichamelijk niet altijd haalbaar
 - Je zou er vroeg voor op moeten staan. Het trottoir van de stationsstraat vanuit het station zou door de gemeente schoongemaakt moeten worden t/m de hele promenade.
- Nee, nooit
 - Ik kom nooit aan de voorzijde van mijn woning. Achterzijde van de woning wel.